

## **Spoorboekje Investeringskalender 2017-2027**

Begin 2016, met uitzicht op het hebben afgerond van de projecten uit het zogenaamde “Werfboek Weststellingwerf”, hebben wij gevonden dat het moment daar was om onze ambitie voor de komende jaren vast te leggen. Deze ambitie is vertaald in een zevental projecten ter verbetering van economie, veiligheid en ruimtelijke kwaliteit. Deze projecten, samen gebundeld maken de “Investeringskalender 2017-2027”.

Wij zijn ons terdege bewust dat wij hiermee ook mede deels koers bepalen voor de nieuwe colleges van B&W. Om vooruitgang te realiseren is naar onze mening een langere termijn ambitie nodig. Met deze Investeringskalender tonen wij onze ambitie en spreken wij uit vooruit te willen.

Bij de kadernota 2017-2020 hebben wij melding gemaakt van onze ambitie en de vertaling daarvan naar een zevental projecten. In de maanden daarna heeft de verdere uitwerking plaatsgevonden en begin november is het boekwerk uit de drukpersen gerold en hebben wij u, digitaal, een exemplaar doen toekomen. Sindsdien hebben wij gekeken hoe, wanneer en met wie wij verder willen gaan om de individuele projecten van de Investeringskalender te realiseren.

In deze notitie willen wij u, als een soort van dienstregeling, per project meenemen in ons beeld daarvan.

In algemene zin kunnen we zeggen dat op een aantal projecten al voortgang is geboekt. In ieder geval zijn de projecten zoals in de Investeringskalender opgenomen vertaald in de uitvoeringsagenda's van onze ambtelijke organisatie. Vanzelfsprekend zal ook via de P&C cyclus over de voortgang worden gerapporteerd.

### **1. Aanleg breedband in buitengebied.**

Wat.

In 2016 is er veel gebeurd rondom dit onderwerp. In december 2016 bent u nog via een memo geïnformeerd over de tot dan toe laatste stand van zaken. Vooralsnog is de provincie de partij die in de “lead” is.

Begin 2017 zal het voorstel betreffende de nieuwe aanpak ter behandeling worden voorgelegd aan Provinciale Staten. Vervolgens worden de criteria voor de tender in februari openbaar gemaakt en zal de lening in mei worden opengesteld. Naar verwachting zal in juni/juli de uitkomst van de tender bekend zijn.

Wanneer

Op basis van de huidige planning kan vanaf begin 2018 worden gestart met de aanleg van breedbandinternet. Wij blijven er bij de provincie voor pleiten om met de aanleg te starten in de OWO gemeenten.

Met wie

Vooralsnog liggen Provincie en gemeenten op koers om dit gezamenlijk Fryslân breed op te pakken. Mocht dit onverhoopt leiden tot vertraging ofwel anderszins willen we in OWO verband bekijken of een meer lokale aanpak haalbaar is.

Financieel

De verwachting bestaat dat wij als gemeente ook financieel moeten bijdragen aan/ participeren in de aanleg van het breedbandinternet. Zodra hieromtrent helderheid bestaat zullen wij u specifiek vragen de daarvoor benodigde middelen beschikbaar te stellen.

### **2. Aanpak fietspad langs De Linde.**

Wat

De wandel- en fietsroute langs De Linde is een aantrekkelijke recreatieve ader welke veel wordt gebruikt. Er is echter geen sprake van een sluitende verbinding van Oost naar West. Bekend is ook dat de kwaliteit van de bestaande paden gemiddeld genomen slecht is. Het plan is gemaakt om in drie fasen een, deels nieuwe, kwalitatief goede fietsverbinding langs De Linde te maken.

Fase één betreft het gedeelte Driewegsluis – A32, fase twee omvat het stuk A32 – Kontermansbrug en de derde fase is vanaf de Kontermansbrug tot aan het Lolkemabruggetje.

Wanneer

De uitvoering van de drie bovengenoemde fasen is als volgt voorzien: fase één 2017-2018; fase twee 2018-2019 en fase drie 2019-2020.

Met wie

Voor fase 2 bestaat een koppeling met landinrichtingsproject Beekdal-Linde. In dit project worden als gevolg van hermeandering van De Linde gedeeltelijk nieuwe fietspaden aangelegd. Door hier op mee te liften kan op het gehele traject een kwalitatief hoogwaardig recreatieve route worden gerealiseerd door de bestaande en nieuwe natuur.

Financieel

Voor het totale project is in de gemeentelijke begroting € 2,5 mln opgenomen. Hierbij is rekening gehouden met bovenstaande fasering. Geen rekening is gehouden met provinciale subsidie en de bijdrage vanuit Beekdal-Linde.

### **3. Winkelcentrum Wolvega compact en aantrekkelijk.**

Wat.

Door een gewijzigd consumentengedrag is een andere inrichting van het winkelcentrum noodzakelijk. Er is behoefte aan minder m2 winkelruimte waardoor er leegstand binnen het bestaande winkelaanbod ontstaat. Om deze ongewenste ontwikkeling tegengas te bieden is er vanuit diverse invalshoeken en door diverse partijen onderzoek gedaan. Als voorbeeld kan hier worden genoemd de pilot “de nieuwe winkelstraat”. Wij willen anticiperen op deze ontwikkeling en willen dat doen door in gezamenlijkheid met de ondernemers en financiers te komen tot een compacter winkelcentrum. Dat houdt concreet in dat nieuw vestiging van detailhandel buiten het aangeduide centrumgebied planologisch niet meer mogelijk is. Winkelfuncties die nu buiten het centrum zitten willen wij stimuleren om, als de mogelijkheid zich voordoet, te verplaatsen naar het centrumgebied. Parallel hieraan willen wij onderzoeken of het mogelijk is om te komen tot een planologische inperking van het gebied met de bestemming centrum (doeleinden).

Wanneer.

In het reguliere overleg met het bestuur van de WOW is dit onderwerp punt van bespreking. Feitelijk is langer wachten met een structurele aanpak onverantwoord. De risico's voor afbreuk van de uitstraling/het functioneren / de aantrekkingskracht van het centrumgebied door leegstand worden bij verder uitstel steeds groter en wellicht onherstelbaar. Wij willen in 2017 komen met een startnotitie / plan van aanpak.

Met wie

Wij willen dit in gezamenlijkheid oppakken met de WOW en de financiële instanties.

Financieel

Voor de uitvoering zijn op dit moment geen middelen beschikbaar gesteld. Als uit het overleg met andere partijen blijkt dat daar draagvlak is voor deze aanpak en een bereidheid tot participatie in de uitvoering zullen wij met een concreet voorstel komen ten aanzien van de financiering.

### **4. Meer ruimte voor cultuur en natuur in de Rottige Meente**

Wat

Ter uitvoering van het werfboek project Rottige Meente Nationaal Park is een langdurig en uitgebreid proces doorlopen wat uiteindelijk heeft geresulteerd in het in gezamenlijkheid met vele partijen opgestelde rapport “gebiedsopgave Rottige Meente”. In 2016 is geconcludeerd dat het beoogde doel, te weten de aansluiting van de Rottige Meente bij het Nationaal Park Weerribben/Wieden, op korte termijn niet opportuun is. Hoe dit zich op langere termijn ontwikkelt is niet te voorspellen. Met de in de investeringskalender beschreven ambitie willen wij anticiperen op de langere termijn. Wij willen de projecten vanuit de gebiedsopgave in samenwerking met de betrokken partijen uitvoeren zodat het

gebied de uitstraling krijgt van een natuurpark, zonder de formele status van Nationaal Park. De kwaliteiten van het gebied op recreatief en cultureel gebied willen wij daarbij maximaal benutten.

#### Wanneer

Wij starten in 2017 met het verbeteren van de faciliteiten voor het bezoeken van het gebied. Concreet zal het parkeerterrein bij de Oldelamerbrug kwalitatief worden verbeterd en uitgebreid en zullen er borden, met de aanduiding "Natuurpark Rottige Meente", bij de entrees van het gebied worden geplaatst.

#### Met wie

Omdat de gebiedsopgave onder leiding van dhr J.Bosma tot stand is gekomen met een brede inbreng vanuit allerlei partijen in het gebied kan de concrete planvorming nu worden opgepakt met de verenigingen van plaatselijk belang in dit gebied en met Staatsbosbeheer. De eerste stappen daartoe zijn inmiddels gezet..

#### Financieel

Voor de uitvoering van de werkzaamheden in 2017 zijn financiële middelen beschikbaar. Bij de kadernota 2018-2021 zal worden voorgesteld om ook voor de projecten na 2017 financiële middelen beschikbaar te stellen.

### 5. Noordwolde werkt hard aan de toekomst.

#### Wat

Bestemming Noordwolde richt zich in fase 4 van het project op een drietal onderwerpen: 1. Stimuleren arbeidsparticipatie inwoners, 2. Oriëntatie leegstand winkels en aanjagen van oplossingen, 3. Drugspreventie en aanpak drugsgebruik achter de voordeur. Met de provincie Fryslân worden, mede op basis van de uitkomsten van de tweemeting van Partoer, de projectdoelen voor de komende zeven jaar herijkt. Het kernteam van Bestemming Noordwolde heeft aangegeven hierbij de nadruk te willen leggen op de sociale agenda. Additionele ondersteuning van fysieke of sociaal economische initiatieven verdwijnt echter niet uit het zicht.

Plaatselijk Belang de Eendracht heeft het college van B&W uitgenodigd om in het eerste kwartaal 2017 de plannen inzake een kwaliteitsimpuls rondom het Spokeplasgebied nader te verkennen. Daarnaast wordt gekeken naar een reconstructie van de kruising Oldeberkoperweg-Nijverheidstraat. Hiervoor zijn reeds eerder in het kader van de Verkenning Buitenschil Noordwolde plannen gemaakt.

#### Wanneer

Bestemming Noordwolde 2010-2024

#### Met wie

bewoners van Noordwolde, provincie Fryslân en de gemeente Weststellingwerf.

#### Financieel

Bestemming Noordwolde 2016: in totaal € 184.800,- voor de uitvoering van fase 4 in 2017, en in 2017/2018 en 2019 (fase 5) Jaarlijks € 155.000,-, waarvan 50% subsidie van de provincie Fryslân.

### 6. Landelijke weg past beter bij De Blesse.

#### Wat

Het betreft hier het downgraden van de oude rijksweg naar een plattelandsweg met een dorps karakter. De verkeersintensiteit is door de komst van de A32 behoorlijk afgenomen. De inrichting van de Steenwijkerweg is op vele plaatsen nog gelijk gebleven. Al enige jaren wordt er, samen met bewoners, gesproken over een passende inrichting. Tot op heden heeft dit geresulteerd in relatief kleine maatwerk oplossingen zoals de dorpsentree en het kruisingsvlak. Doel van dit project is om de hele bebouwde kom van De Blesse een uniforme uitstraling te geven passend bij een dorps en landelijk karakter. Idealiter wordt in dit project ook de Spoorlaan en een gedeelte van de Markeweg betrokken.

#### Wanneer

In het derde kwartaal 2017 komen wij met een startnotitie voor dit project. Zoals nu voorgesteld zal de planvorming in 2018 en de daadwerkelijke uitvoering in 2019 plaatsvinden.

#### Met wie

Dit project zal in nauwe samenwerking met de inwoners van De Blesse plaatsvinden. Er is reeds een eerste gesprek met een afvaardiging van het Plaatselijk Belang geweest waarin de verwachte werkwijze op hoofdlijn is besproken. Wij zien dit project als een werkvoorbeeld hoe een aanpak van de inrichting van de fysieke buitenruimte kan worden verenigd met de door de gemeente gewenste burgerparticipatie. Dit betekent maatwerk wat zich gedurende het traject ontwikkelt en waarbij we met en van elkaar moeten leren.

#### Financieel

Voor dit project zijn nog geen financiële middelen beschikbaar. Een voorzichtige inschatting is dat rekening moet worden gehouden met een totale omvang van € 3,5 mln.

### **7. Fietstunnel onder spoor Lycklamaweg**

#### Wat

Na de afronding van de onderdoorgang Om den Noort blijkt dat de verkeerstromen op/rond de spoorwegovergang Lycklamaweg-Stationweg vragen om een nadere beschouwing. De vele verkeerstromen voetgangers, fietsers en klein en groot gemotoriseerd verkeer komen samen op de spoorwegovergang en dit zorgt voor onveiligheid. In deze nadere beschouwing zullen allerlei opties in beeld worden gebracht zoals onder meer een in het verleden al eens besproken langzaam verkeer tunnel bij het station.

#### Wanneer

Wij verwachten hiervoor in het tweede kwartaal van 2018 met een startnotitie te komen.

#### Met wie

In eerste instantie zullen wij met ProRail en Provincie hierover de contacten hebben.

#### Financieel

Voor dit project zijn nog geen financiële middelen beschikbaar.